

03	...		
02	...	ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH	28.8.2021
01		ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	28.2.2021
REVIZE		POPIS	DATUM
			PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK ČÍSLO SOUPRAVY	
					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. PETR VELEK	ING. BARBARA SZAMULAK	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH <h2 style="text-align: center;">Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily</h2> <h3 style="text-align: center;">SO 01-13-01 Železniční přejezdy</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025	
				DOKUMENTACE DUSP	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 02/2021	
				POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
DIO - Technická Zpráva				D.2.1.3	2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

Dopravně inženýrská opatření

SO 01-13-01

Technická zpráva

Obsah:

Identifikační údaje objektu.....	2
Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	2
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3

Identifikační údaje objektu

název stavby	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily
stavební objekt	Dopravně inženýrská opatření pro SO 01-13-01
stupeň projektové dokumentace	DUSP+PDPS
obec	Semily
okres	Semily
kraj	Liberecký
objednatel stavby	Správa železnic, Dlážďená 1003/7 Praha 1, 110 00
zhotovitel projektové dokumentace	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
zhotovitel části	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
zodpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček
vypracovala:	Barbara Szawulak

Návrh řešení

Během výstavby přejezdu SO 01-13-01 dojde k dočasnému uzavření silnice 2891 v části přejezdu v obci Semily v obou směrech. Po dobu výstavby přejezdu bude zřízena pro osobní automobily obousměrná objízdňá trasa přes ulice Družstevní a Jana Žižky přes přejezd P3084, a pro nákladní automobily bude zřízena obousměrná objízdňá trasa po silnici 289, 292 přes ulice Jana Žižky přes přejezd P3084.

Pro označení místa stavby budou použito svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdňých tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdňé trasy bude pak značkami IS 11c, a pro nákladní automobily s dodatkovou značkou E9.

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdňým trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídku všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upravena podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.